

EVALUACIÓN TRANSFRONTERIZA DE NECESIDADES

Aún cuando las personas históricamente han migrado, hoy en día la situación se ha vuelto más compleja y, producto de diversos motivos, los flujos migratorios han ido en aumento. En este contexto, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) ha definido como **“movimientos mixtos”**¹ aquellos movimientos complejos de la población, en el que varias personas viajan juntas. Pueden incluir solicitantes de asilo o refugio, personas desplazadas por causas climáticas, víctimas de trata y tráfico, niñas, niños y adolescentes (NNA) no acompañados, entre otros.

Chile, no siendo ajeno a este fenómeno, ha enfrentando en los últimos años una serie de desafíos en su capacidad de atención a dichos flujos, siendo el **proceso de militarización de la frontera y la expulsión de migrantes**,² dos de las medidas más controversiales que el Estado ha implementado.

Lo anterior, no necesariamente conlleva una migración más ordenada y segura, sino que muchas veces propicia mayores riesgos y abusos hacia las personas migrantes y refugiadas, especialmente dada la connotación de movimiento mixto que presenta esta población.

De este modo, para contribuir a la comprensión de la situación humanitaria de la frontera de Chacalluta, Caritas Chile en colaboración con Catholic Relief Services (CRS) e IMPACT/REACH realizaron durante el mes de agosto la ronda de Evaluación Transfronteriza de Necesidades en la ciudad de Arica.

A través de los resultados obtenidos, este reporte presenta una descripción socio-demográfica de las personas migrantes, así como las principales necesidades y riesgos de protección que enfrentan durante el trayecto de viaje. Se analizan a continuación los principales patrones migratorios en el país.

METODOLOGÍA

- 101 encuestas semi-estructuradas e intencionadas a personas mayores de 18 años, migrantes y/o refugiadas, en puntos de tránsito y espacios temporales de acogida en la ciudad de Arica (15-19 de agosto, 2023).
- **Los resultados no son estadísticamente representativos** y deben considerarse indicativos de la situación al momento de la recolección de los datos.

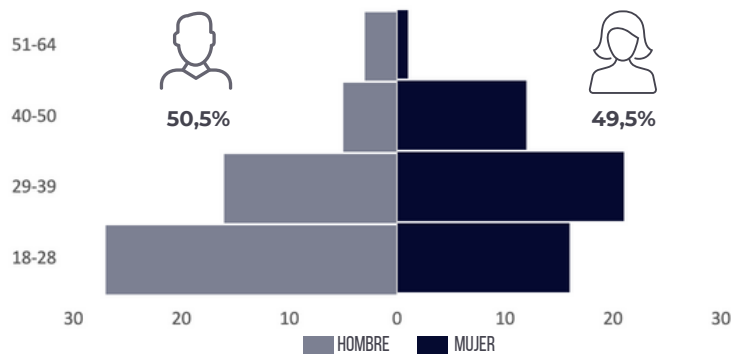
SOCIO COLABORADORES

- [IMPACT/REACH](#)
- [Catholic Relief Services](#)
- [Caritas Chile](#)
- Este estudio es parte del proyecto regional **“Fronteras en Movimiento”** que abarca las fronteras de Colombia/panamá; Brasil/Venezuela y Chile/Perú. Para mayor información sobre estos datos, por favor visitar el [panel interactivo](#) de Caritas Chile.

PERFIL DEMOGRÁFICO

- La **edad promedio** de quienes viajan **es de 32 años**.
- Un 76% viaja en grupo y el **24% restante viaja de manera solitaria**.
- **71% de quienes viajan en grupo lo hacen con al menos un Niño, Niña o Adolescente**.
- Para ingresar a Chile, **el 80% lo hizo por un paso no habilitado**.
- El **77% señala ser de nacionalidad venezolana**. La población restante señala ser de Colombia (11%), Ecuador (6%), Haití (5%) y Perú (1%).

PERFIL DEMOGRÁFICO POR GÉNERO Y EDAD



¿POR QUÉ LAS PERSONAS MIGRAN?

La falta de empleo/bajos ingresos (74%) y la escasez/encarecimiento de alimentos (44%)* en el país de origen fueron los **principales motivos de las personas encuestadas para migrar**.



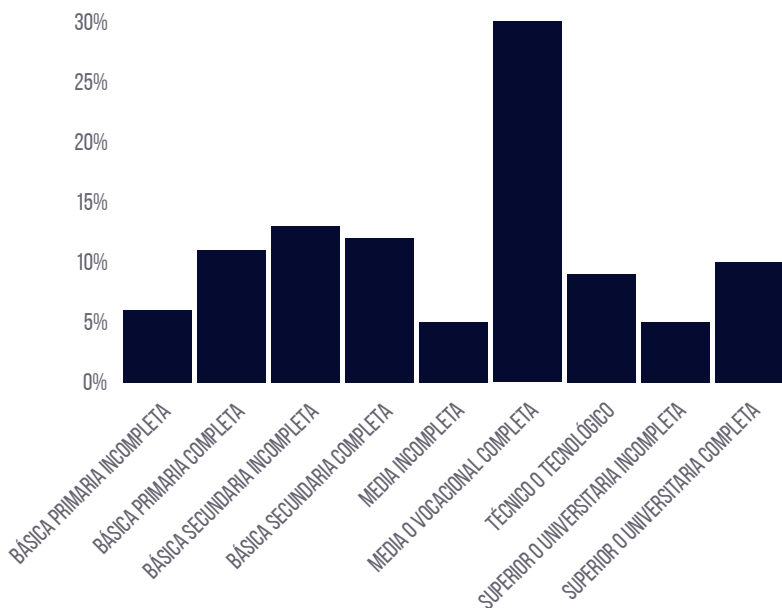
*Las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones por lo que los resultados suman más de 100.

FACTORES DE ATRACCIÓN

Las mejores oportunidades laborales (63%), calidad de vida (58%) y las redes familiares (47%)* son los **principales motivos** de la población en movimiento **para escoger su lugar de destino**.

NIVEL EDUCACIONAL Y EXPERIENCIA PROFESIONAL

MÁXIMO NIVEL EDUCACIONAL ALCANZADO*



Los datos demuestran que un **10% cuenta con enseñanza universitaria o superior completa**, mientras que casi 1/3 de la población encuestada (30%) posee enseñanza media o media vocacional completa.

Por otro lado, con el auge migratorio es relevante observar las experiencias laborales de la población migrante, toda vez que sirve para una mejor y mayor inserción en el mercado laboral nacional y, a su vez, puede dar una respuesta a la población migrante, que en gran medida escoge su lugar de destino por mejores oportunidades laborales.



- Construcción/plomería/electricidad (21%)



- Comercio (17%)



- Alimentación/ gastronomía (12%)

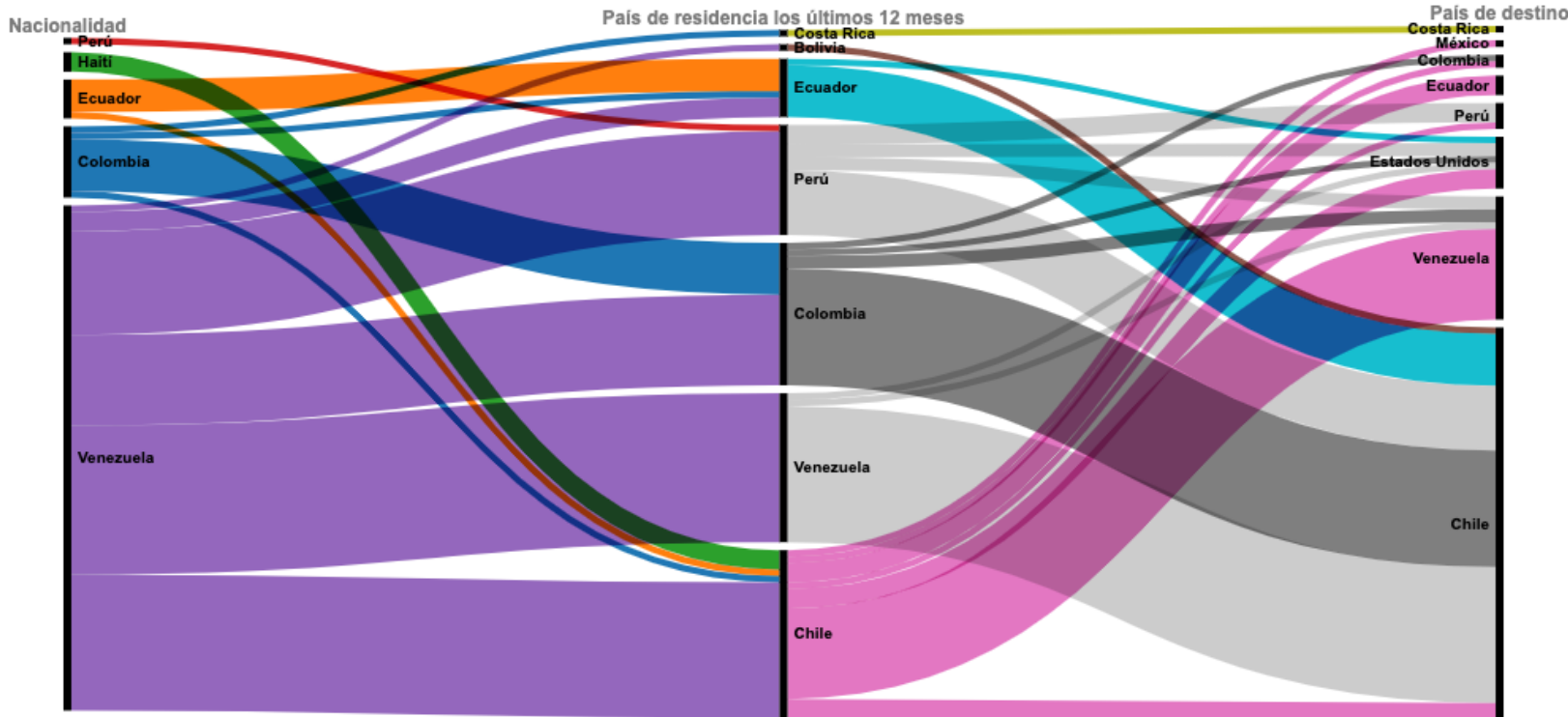


- Agricultura (11%)

*De acuerdo al convenio Andrés³ Bello, la educación básica chilena correspondería a la educación básica primaria y secundaria; mientras que la educación media nacional equivaldría a la media, media vocacional y técnico o tecnológico.

PELIGROS EN LA RUTA DE LOS FLUJOS MIGRATORIOS

INTENCIONES DE VIAJE



La gran mayoría de los migrantes de la región son de nacionalidad venezolana, lo cual obedece a la crisis socioeconómica que atraviesa el país. En el trayecto migratorio, es posible observar que muchos vivieron en otros países de la misma región, antes de migrar a su destino final, evidenciando con ello el fenómeno migratorio “sur-sur”.⁴ De las personas encuestadas un **60% mencionó a Chile como destino final** y un 19% a Venezuela.

RIESGOS DE PROTECCIÓN

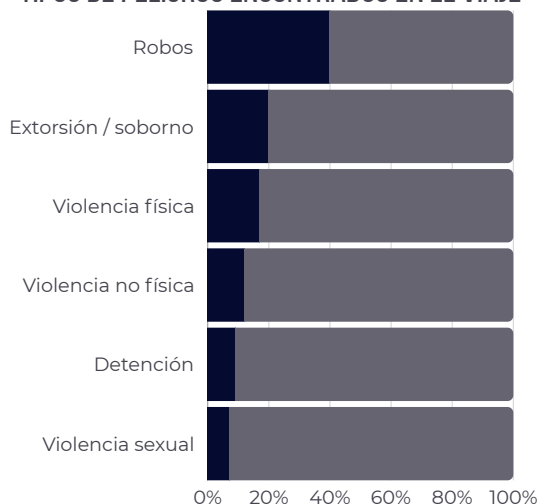


26% mencionó haber visto en el recorrido a un **NNA sin la compañía de un adulto**



25% dijo haber tenido que **pagar peajes no autorizados** durante su tránsito para ingresar a Chile

TIPOS DE PELIGROS ENCONTRADOS EN EL VIAJE*



*Las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones por lo que los resultados suman más de 100.

PRINCIPALES PELIGROS ENCONTRADOS



- **Más de la mitad** de la población encuestada (52%) considera que estas situaciones de peligro ocurren en los **pasos fronterizos**. Un 43% considera que ocurren en la carretera.



- Espacios públicos (parques, plazas, transporte público) también son considerados como lugares donde ocurren situaciones de peligro (34%).



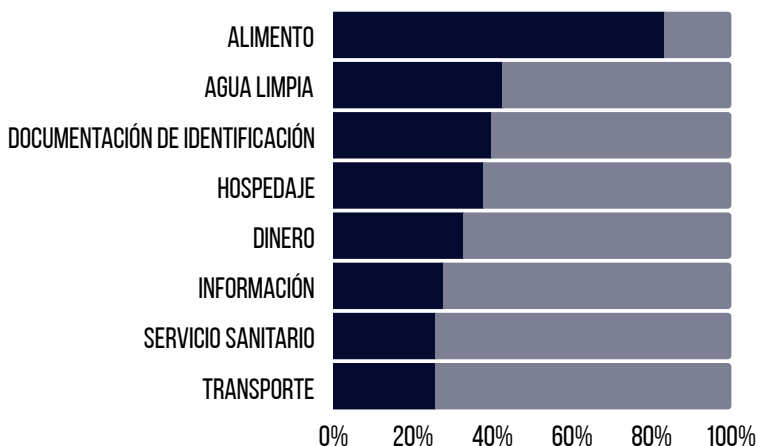
- **82%** menciona que son los **niños y niñas los más expuestos a estos riesgos**.



- **49%** desconoce a qué autoridad acudir frente a estas situaciones.

NECESIDADES Y ACCESO A ASISTENCIA HUMANITARIA

PRINCIPALES NECESIDADES REPORTADAS*



*Las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones por lo que los resultados suman más de 100.

ALIMENTO

- Un **44%** señala **no saber si tendrá acceso a alimento para el día de mañana**; mientras que un 36% dice que tendrá acceso a alimento, pero no en la cantidad y calidad adecuada.
- En los **últimos 7 días previos a la aplicación de la encuesta**, un 7% dijo haber ingerido en promedio menos de una comida al día; **un 30% ingirió una comida al día** y un 44% solo ingirió en promedio dos comidas al día.

SALUD

- **80%** mencionó haber tenido algún síntoma de salud mental (miedo, incertidumbre, ansiedad, rabia, depresión, ganas de dañarse).
- **66%** dijo **no haber recibido atención médica cuando lo necesitó**. Un 43% señaló la **falta de información** sobre cómo acceder a servicios de salud como motivo de no atención.

INFORMACIÓN

- El **74%** dice **no sentirse informado** sobre derechos y servicios de asistencia disponible en Chile. **Mismo porcentaje desconoce el proceso de empadronamiento**.
- **69%** desearía tener información para acceder a documentación; mientras que el 57% sobre acceso a trabajo. **La gran mayoría (87%) le gustaría ser informado “cara a cara”**.

DIFICULTADES ECONÓMICAS



- **70%** ha tenido **dificultades económicas para cubrir el acceso a alimento y agua**.



- 52% tuvo dificultades económicas para cubrir el hospedaje: **46%** **no tenía asegurado un lugar para dormir al siguiente día**.



- 44% no ha podido acceder a productos de higiene: **20%** **no tuvo acceso a productos de higiene femenina durante el trayecto migratorio**.



- Un 38% tuvo dificultades económicas para cubrir el transporte

Nota al pie

1. OIM. (2019). [Glosario de la OIM sobre Migración](#)
2. Migración (2023). [1070 extranjeros fueron expulsados de Chile en 2022](#). Centro de Estudios Migratorios (2023). [Militarización de la Frontera Norte de Chile](#)
3. [Tabla de Equivalencias de la educación primaria o básica y media o secundaria en los países de la Organización del Convenio Andrés Bello](#) (2019).
4. Galaz, et al (2021). [Movimientos migratorios Sur-Sur: Fronteras, Trayectorias y Desigualdades](#)